

---

# A: Průvodní zpráva

## 1.) Identifikační údaje

*Označení stavby:*

**PUMPTRACK LIPTÁL**

*Druh stavby:* novostavba pumptrackové dráhy včetně osvětlení,  
novostavba zpevněných ploch a altánu

*Katastrální území:* Liptál

*Obec:* Liptál

*Kraj:* Zlínský kraj

*Pozemky pro potřebu stavby:* 1236/4

*Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:*

**Obec Liptál, Liptál 331, 756 31 Liptál**

*Uvažovaný správce, nadřízený orgán:*

**Obec Liptál, Liptál 331, 756 31 Liptál**

*Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:*

**TRAIL SYSTEM s.r.o,**

**Masarykovo nám. 66, 768 61 Bystřice pod Hostýnem**

**IČO: 05323797**

*Zpracovatel projektu:* Petr Jeřábek

*Zodpovědný projektant:* Ing. Vlastimil Rapant

**Datum:** 09/2021

## 2.) Základní údaje o stavbě

### a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění.*

Dokumentace řeší novostavbu pumtrackové dráhy, která bude umístěna v blízkosti fotbalového hřiště v obci Liptál. Součástí projektu je také osvětlení této dráhy, umístění altánu a zpevněných ploch s povrchem z asfaltobetonu a zámkové dlažby.

### b) *Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.*

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v roce 2022, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

Stavba proběhne v jedné etapě.

### c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán.*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Navrhovaný záměr se nachází dle ÚP Liptál (účinnost od 3. 1. 2014), resp. dle změny ÚP č. 1(účinnost od 5. 1. 2021) v ploše OS - plochy pro tělovýchovu a sport.

Navrhovaná stavba, je v souladu se záměry územního plánování v řešeném území vyjádřenými územním plánem Liptál.

Při návrhu bylo vycházeno ze zadávací dokumentace investora.

### d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.*

Jedná se o území v těsné blízkosti sportovního areálu v Liptále, v současné době je plocha nevyužitá. Původně sloužila jako fotbalové hřiště.

### e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.*

Stavba pumtrackové dráhy a souvisejících objektů a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.*

- vztahy na dosavadní využití území
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků zasažených stavenišťem, po dobu nutnou k provedení stavebního díla.

## 3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.*

Návrh dokumentace byl proveden na základě vstupních podkladů, požadavku investora a také prohlídky staveniště.

### b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.*

---

Při návrhu byl respektován územní plán obce Liptál, viz výše bod 2.c) této zprávy.

*c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.*

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zažádáno o podklady vedení inženýrských sítí všechny dotčené správce IS a dále bylo zažádáno o mapové podklady (polohopis s výškopisem) z webového portálu JD TM ZK – Jednotná digitální technická mapa Zlínského kraje. Také bylo použito geodetické zaměření skutečného provedení přilehlého sportovního areálu.

*d) Dopravní průzkum (studie dopravní údaje).*

Neřeší se.

*e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.*

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

*f) Diagnostický průzkum konstrukcí.*

Nebyl proveden. Byla provedena vizuální prohlídka na místě stavby.

*g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

*h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).*

Jde o stavbu malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

*i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.*

Stavební práce nebudou prováděny na stavbě, která je kulturní památkou nebo svou částí zasahuje do památkové rezervace nebo památkové zóny.

## **4.) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

*Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO101 – PUMPTRACK, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO102 – ALTÁN

SO401 – UMĚLÉ OSVĚTLENÍ PUMPTRACKU

## **5.) Podmínky realizace stavby**

*a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

V době zpracování PD nebyly známy žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. V průběhu výstavby je potřeba koordinovat výstavbu jednotlivých stavebních objektů.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.*

c) Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v roce 2022, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

Stavba proběhne v jedné etapě.

d) *Zajištění přístupu na stavbu.*

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající místní komunikaci.

e) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Během realizace pumtrackové dráhy a navazujících objektů nedojde k omezení dopravy.

## 6.) **Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Vlastník:

**Obec Liptál, Liptál 331, 756 31 Liptál**

Správce:

**Obec Liptál, Liptál 331, 756 31 Liptál**

b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Způsob využití objektů vyplývá už z jejich názvů. Jedná se o pumtrackovou dráhu, zpevněné plochy a altán.

## 7.) **Předávání části stavby do užívání**

Jednotlivé stavební objekty lze postupně předat do užívání.

## 8.) **Souhrnný technický popis stavby**

8.1) *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

### **SO101 – PUMPTRACK, ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Stavební objekt řeší pumtrackovou dráhu, která bude umístěna v blízkosti fotbalového hřiště v obci Liptál a přilehlé zpevněné plochy s povrchem z asfaltobetonu a zámkové dlažby. Samotná pumtracková dráha se skládá ze dvou samostatných okruhů, které budou propojeny v místě rozjezdové plochy.

---

Jedná se o propojený okruh s klopenými zatáčkami a pravidelnými vlnami. Délka dráhy je u malého okruhu 48,4 m, velký okruh je dlouhý 152,9 m. Šířka v pojezdové části je u obou okruhů 1,5 m, výška vln a klopených zatáček je 0,3 - 0,6 m. Povrch modelovaného trailu v pumptracku bude proveden z kameniva fr. 0-32 a finální povrch pak bude proveden jako živičný povrch-asfalt. Odvodnění bude zajištěno ve vnitřních částech dráhy pomocí vsakovacích jam.

Pumptrack musí být ve svém půdorysu umístěn v absolutní rovině, což je základní podmínka fungování dráhy. K pohybu na kole je využíváno přenosu těžiště v předozadním směru a tím je způsobeno, že není potřeba šlapat.

Přístup ze stávající komunikace je zajištěn pomocí zpevněné plochy s povrchem z asfaltobetonu šířky 1,5 m v ploše 60 m<sup>2</sup>.

Součástí objektu je také zpevněná plocha ze zámkové dlažby, na které bude umístěn dřevěný přístřešek-altán (viz. SO 102 - ALTÁN) a také přístupový chodník propojující zpevněnou plochu pod altánem se stávající komunikací. Tento chodník bude opatřen schodištěm, které bude překonávat výškový rozdíl mezi místní komunikací a altánem. Zpevněná plocha bude lemována bet. chodníkovou obrubou do bet. lože, plocha zpevněné plochy ze zámkové dlažby bude 41 m<sup>2</sup>.

Objekt bude sloužit potřebám široké nejen cyklistické veřejnosti s důrazem na terénní cyklistiku. V neposlední řadě jde o zvýšení atraktivnosti obce Liptál a sportovní vyžití nejen pro její obyvatele.

#### Základní parametry:

Délka dráhy:	48,4 + 152,9 m
Základní šířka dráhy:	1,5 m
Plocha dráhy:	414 m <sup>2</sup>
Zpevněná plocha-asfaltobeton:	60 m <sup>2</sup>
Zpevněná plocha-zámková dlažba:	41 m <sup>2</sup>

### **SO102 – ALTÁN**

Stavební objekt řeší umístění dřevěného přístřešku-altánu na zpevněnou plochu poblíž pumptrackové dráhy. Jedná se o altán o půdorysných rozměrech 4x5 m, přesah střechy bude 0,5 m. Střecha je navržena jako sedlová se sklonem 20°, krytina je navržena jako hliníkový falcovaný plech, povrchová úprava černá-antracit. Okapový systém černý-antracit. Ze dvou stran budou stěny přístřešku částečně vyplněny palubkami. Nosná konstrukce je navržena ze sloupků 120/120 mm, vaznice 120/160 mm, krokve a vzpěrky budou 80/120 mm, spoje jsou navrženy pomocí konstrukčních tesařských vrutů a tesařských spojů. Povrchová úprava nosné konstrukce bude olejový nátěr v barvě teak. Základy jsou navrženy jako 4 ks betonových patek 0,5x0,5 m hl. 0,8 m, kotvení sloupků pomocí kotevních patek do bet. patky.

---

## SO401 – UMĚLÉ OSVĚTLENÍ PUMPTRACKU

Stavební objekt řeší umělé osvětlení pumptrackové dráhy pomocí LED svítidel umístěných na sklápěcím stožáru výšky 15 m. Viz samostatná PD.

### 8.2) *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

#### 8.2.1. *Pozemní komunikace*

##### a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Neřeší se.

##### b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.*

Neřeší se.

##### c) *Parametry a zdůvodnění trasy.*

Neřeší se.

##### d) *Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací.*

Samotná konstrukce pumptracku je řešena jako hutněný modelovaný násyp s povrchem z kameniva fr. 0-32 a finální vrstvou z asfaltobetonu. Násypy budou ohumusovány a zatravněny. V průběhu stavby se předpokládá nevyrovnaná bilance zemních prací, násypy budou převládat nad výkopy.

##### e) *Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Jsou navrženy zpevněné plochy s povrchem ze zámkové dlažby nebo asfaltobetonu, skladba viz vzorový řez.

#### 8.2.2. *Mostní objekty a zdi*

##### a) *Výčet objektů a zdí*

Neřeší se.

##### b) *Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.*

Neřeší se.

#### 8.2.3. *Odvodnění pozemní komunikace.*

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění pumptrackové dráhy je navrženo volně do terénu. V bezodtokových částech uvnitř dráhy je potřeba vybudovat vsakovací jámy.

#### 8.2.4. *Tunely, podzemní stavby a galerie*

Není řešením dokumentace.

#### 8.2.5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Neřeší se.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřeší se.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Neřeší se.

##### c) Veřejné osvětlení

Je navrženo umělé osvětlení pumtrackové dráhy, viz samostatný objekt SO401.

##### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

Neřeší se.

##### e) Clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se.

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se.

### 9.) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.*

Přehled zjištěných skutečností je uveden v dokladové části dokumentace.

### 10.) Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

#### a) Rozsah dotčení.

Uvedenou stavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemního vedení ve správě ČEZ distribuce a.s., podzemních sítí ve správě Vak Vsetín a.s. Při práci v ochranném pásmu IS je třeba postupovat dle podmínek správce dané sítě – viz. DOKLADOVÁ ČÁST.

Nedojde k dotčení ochranného pásma CHKO. Rovněž nedojde k dotčení kulturních památek ani památkové rezervace ani památkové zóny.

#### b) Podmínky pro zásah

Neřeší se.

#### c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se.

#### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

---

Vytyčení a ochrany inženýrských sítí je nutné zrealizovat před zahájením stavby.

## **11.) Zásah stavby do území**

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

*a) Bourací práce*

Neřeší se.

*b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.*

Neřeší se.

*c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.*

V průběhu stavby se předpokládá nevyrovnaná bilance zemních prací, násypy budou převládat nad výkopy. Násypy budou ohumusovány a zatravněny

*d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.*

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnaním a osetím směsí travních semen – parková směs.

*e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.*

Neřeší se.

*f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Neřeší se.

*g) Zásah do jiných pozemků.*

Neřeší se.

*h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

Neřeší se.

## **12.) Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na:*

*a) Všechny druhy energií.*

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energie.

*b) Telekomunikace*

Neřeší se.

*c) Vodní hospodářství.*

Neřeší se.



d) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.*

Neřeší se, zůstává stávající.

e) *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).*

Neřeší se, zůstává stávající.

f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním nevzniknou žádné odpady.

### **13.) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.*

a) *Ochrana krajiny a přírody.*

Navržený objekt po dobu výstavby nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) *Hluk.*

Při výstavbě bude použito běžných mechanizačních strojů a zařízení, u nichž se lze předpokládat zatížení hlukem při činnosti.

Na základě výsledků měření hluku u obdobných staveb se předpokládá, že zatížení hlukem z provozu pumptrackové dráhy nepřekročí povolené hygienické limity. Předpokládá se hodnota  $L_{Aeq,8h} = 40$  dB. Provozní doba se předpokládá dle návrhu návštěvního řádu od 8.00 hod. do 20.00 hod.

c) *Emise z dopravy.*

Neřeší se. Během stavby budou pouze emise ze stavebních strojů.

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.*

Znečištění povrchových vod bude minimální.

e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.*

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) *Nakládání s odpady.*

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Kód	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O
170904	Směsný a demoliční stav. odpad	O
170405	Ocelové prvky	O
170201	Odpadní dřevo	O

Jedná se o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

## 14.) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.*

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Plochy jsou navrženy pro odpovídající zatížení.

### b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Samotná pumtracková dráha a zpevněné plochy jsou prvky bez požárního zatížení. U navrženého altánu není požární bezpečnost řešena vzhledem k navrženým rozměrům stavby.

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

### d) Ochrana proti hluku.

Na základě výsledků měření hluku u obdobných staveb se předpokládá, že zatížení hlukem z provozu pumtrackové dráhy nepřekročí povolené hygienické limity. Předpokládá se hodnota  $L_{Aeq,8h} = 40$  dB. Provozní doba se předpokládá dle návrhu návštěvního řádu od 8.00 hod. do 20.00 hod.

### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

### f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.